



Leeuwenrit - 1 Maart 2025 **Bijzonder wedstrijdreglement**



QR Facebookgroep

De Leeuwenrit wordt ingericht door de Tielse Automobielfclub vzw op 1 Maart 2025 en zal starten te Deerlijk (voor Classic gedeelte) en te Oosterzele (voor Rittensport gedeelte).

A. PROGRAMMA

Timing

05 - 11 - 2024		Verschijsing voorlopig particulier reglement.
05 - 11 - 2024		Opening van de inschrijvingen.
± 15 - 01 - 2025		Verschijsing VAS-goedgekeurd particulier reglement.
24 - 02 - 2025	24u00	Sluiting van de inschrijvingen.
01 - 03 - 2025		<i>Timing onder voorbehoud</i>
	09u30	(Classic) Opening van het secretariaat, Buurthuis De Wieke, Deerlijk.
	10u46	(Classic) Start van de eerste wagen, Buurthuis De Wieke, Deerlijk.
	16u45	(Rittensport) Opening van het secretariaat, café De Steenput, Oosterzele.
	17u00	(Classic) Voorziene aankomst eerste deelnemer, café De Steenput, Oosterzele.
	17u31	(Rittensport) Start van de eerste wagen, café De Steenput, Oosterzele.
	20u30	(Rittensport) Voorziene aankomst eerste deelnemer, Buurthuis De Wieke.

Uitslagen

Officiële uitslag (Classic en Rittensport) 15 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitief officiële uitslag (Classic) 15 minuten na aankomst laatste deelnemer Rittensport.

Definitief officiële uitslag (Rittensport) 15 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking (Classic en Rittensport) 15 minuten na definitief officiële uitslag.

Permanentie

Voor de wedstrijd: Leeuwenrit, Sint Rochusstraat 17/0102 – 8540 Deerlijk –
GSM 0477/72 82 40 (NL) - leeuwenrit@verenigderittensporters.net .

Tijdens de wedstrijd: Buurthuis De Wieke , Wiekeplein 1 , 8540 Deerlijk (9u00-12u30 , 19u00-23u45) , 0477/72 82 40 (NL.)

B. ORGANISATIE

Inrichtende club

Tielse Automobielfclub vzw, p/a Poekebeekbron 16 – 8700 Tiel. Tel 0475 51 00 78

Voorzitter:	Geeroms Jan
Penningmeester	Spiessens Chris
Secretaris:	Baertsoen Boudewijn

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Seynaeve Anja	verg. nr. 2025/267
Adjunct wedstrijdleader	Vanoverschelde Nick	verg. nr. 2025/014
Secretaris van de wedstrijd	Decavele Jo	verg. nr. 2025/012
Relatie deelnemers	Vanoverschelde Nick	verg. nr. 2025/014
Feitenrechter	Baertsoen Boudewijn	verg. nr. 2025/075
Relatie officials	Spiessens Chris	verg. nr. 2025/

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	NNB	verg. nr.
Lid	NNB	verg. nr.

Technische commissie VAS

- controle der documenten van het deelnemend voertuig (inschrijvingsbewijs, keuringsbewijs en verzekering) op een aangeduide plaats
- steekproef van deelnemend voertuig en geluidsmeting op diverse plaatsen

Verantwoordelijke	NNB	verg. nr.
Lid	NNB	verg. nr.

Verantwoordelijken

- Uitzetters Parcours
 - Controle Parcours
 - Rekenkamer
 - Tijd-/Stempelcontroles
 - Diverse organisatie voertuigen
- | | |
|---------|--------------------------------|
| 0-wagen | Dhondt Chris / De Baets Heleen |
| B-wagen | Vanhecke Johan / Werniers Bert |

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 + 2 Aard en verloop van de wedstrijd

De wedstrijd bestaat erin om een geheim parcours te rijden met strafbepalingen op de openbare weg. De wedstrijd bedraagt ongeveer 180 kilometer voor de classic en 80 kilometer voor het rittensport gedeelte, uitgestippeld op goed berijdbare wegen waarvan 90% op verharde ondergrond. De wedstrijd wordt ingedeeld in drie delen (2 delen Classic en 1 deel Rittensport). De gemiddelde snelheid van de wedstrijd zal niet hoger liggen dan 36 km/uur voor de classic en 25 km/uur voor de rittensport.

Art. 5 Toegelaten wagens

De wagens moeten in orde zijn met de Belgische wegcode.

Wagens worden voor de Classic ingedeeld in de volgende klassen :

- Klasse 1: Old timers Voertuigen ingeschreven tot 31 december 1994
- Klasse 2: Young Timers Voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1995

Voor de Rittensport is de indeling Recrea (beginners) en Touring (gevorderden).

Art. 7 Inschrijvingen, inschrijvingsrecht

Inschrijven voor de Leeuwenrit is mogelijk door het Google-form in te vullen, te vinden via de site www.verenigerittensporters.net of via de app "Sportity".

Maximum aantal toegelaten teams tot de start:

70 teams voor Classic

90 teams voor Rittensport

Enkel piloot en navigator zijn toegelaten per voertuig/team (geen extra personen).

Per persoon is het inschrijvingsrecht (*enkel vooraf betaling mogelijk*):

Enkel Classic

- voor een persoon met een VAS-dagvergunning : € 41,00 (incl. VAS-dagvergunning) (€ 61,00 met avondmaal, zie "Varia")
- voor een persoon met een VAS-jaarvergunning : € 31,00 (€ 51,00 met avondmaal, zie "Varia")

Enkel Rittensport

- voor een persoon met een VAS-dagvergunning : € 30,00 (incl. VAS-dagvergunning) (€ 50,00 met avondmaal, zie "Varia")
- voor een persoon met een VAS-jaarvergunning : € 20,00 (€ 40,00 met avondmaal, zie "Varia")

Classic EN Rittensport

- voor een persoon met een VAS-dagvergunning : € 52,00 (incl. VAS-dagvergunning) (€ 72,00 met avondmaal, zie "Varia")
- voor een persoon met een VAS-jaarvergunning : € 42,00 (€ 62,00 met avondmaal, zie "Varia")

De betaling moet gebeuren door middel van overschrijving **voor** 24/02/2025 op rekening van: Vanoverschelde, nummer BE21 0636 3830 5303 – met vermelding "Leeuwenrit 25 + naam van het team".

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

Startvolgorde: de startnummers worden toegekend volgens ontvangst van het inschrijvingsrecht.

Rekening houdend met de gekozen deelname(s):

We starten met Classic/Rittensport deelnemers en aansluitend enkel Classic deelnemers.

Bij het Rittensport gedeelte starten we eerst met de Rittensport deelnemers en aansluitend de Classic/Rittensport deelnemers.

Art. 9 Officieel uithangbord / Tijden en tussenstanden

Het officieel uithangbord bevindt zich enkel digitaal op de app "Sportity" >>>>>

Art. 10 Roadbook

Volgende navigatiesystemen zullen mogelijks worden gebruikt :

- Classic en Rittensport Recrea: (Gestileerde) Bol-pijl met en zonder afstanden – Geschreven nota's - Eenvoudige ingetekende lijn.
- Rittensport Touring: (Gestileerde) Bol-pijl met en zonder afstanden – Geschreven nota's - Eenvoudige ingetekende lijn - Pijlen en/of Puntenrit – Blokkaderit - Blinde lijn – Grensbenadering – Puntenrit met windroos – Pijlbenadering
- Alle kaarten zijn in kleur en op schaal 1:25.000 – 1:20.000. – 1:10.000.
- Er wordt tijdens de rit geen gebruik gemaakt van "keercontroles".
- Voor de start van de wedstrijd kan bij de "relatie deelnemers" uitleg gevraagd worden omtrent de gebruikte navigatiesystemen.

De door de organisator zo nauwkeurig mogelijk opgemeten afstanden en de vermelde rijtijden zijn bindend voor alle deelnemers.



Art. 16 Prijzen en bekens

Van de Classic wedstrijd wordt één algemeen klassement opgemaakt. Uit dit algemeen klassement worden volgende deelklassementen opgesteld: klassement voor Old Timers en Young Timers.

Van de Rittensport wedstrijd wordt een klassement opgesteld voor de klassen Recrea en Touring.

Er zullen trofeeën voorzien worden voor:

- Het eerste team in het algemeen klassement Classic (piloot en navigator)
- De eerste dame van het algemeen Classic, Recrea en Touring klassement.
- De eerste drie teams (piloot en navigator) van elk Classic en Rittensport deelklassement.
- De eerste TAC piloot van het algemeen Classic klassement.
- De eerste TAC navigator van het algemeen Classic klassement.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in Buurthuis De Wieke

Art. 17 Kampioenschap

De wedstrijd komt in aanmerking voor het regionaal kampioenschap "VAS Classic" en "VAS Rittensport" 2025, diverse provinciale kampioenschappen "PAK Classic" – "PAK Rittensport" en diverse clubkampioenschappen.

Art. 26 Alcoholcontrole,

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Varia

In de editie 2025 zal er na de wedstrijd (rittensportgedeelte) opnieuw de mogelijkheid zijn om een maaltijd te nuttigen. Beenham met aardappelen en groentjes, incl. een drankje.

Per persoon komt er, voor wie ingaat op het aanbod, €20,00 bij het inschrijfrecht.

Inschrijven en betalen voor de maaltijd kan tot uiterlijk 24/02/2025.



Dit reglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Rittensport/Classics. Voor het volledige reglement : zie VAS reglementen, reglement VAS Rittensport/Classics, de Rittensportgids en officiële mededelingen 2025.

Particulier reglement goedgekeurd op . .2025 onder het nummer B.W.2025. . door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal bladzijden : 3.